

CATEGORIZAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM PRIMAVERA DO LESTE -MT NO INTUITO DE SUBSIDIAR POLÍTICAS PÚBLICAS PARA DIMINUIÇÃO DE SUA OCORRÊNCIAS

CATEGORIZATION OF TRAFFIC ACCIDENTS IN PRIMAVERA DO LESTE -MT IN ORDER TO SUBSIDATE PUBLIC POLICIES TO REDUCE THEIR OCCURRENCES

Rogério Costa Batista¹
Thaís Barbosa de Souza²
Alex Gomes Moreira³

RESUMO: Os acidentes de trânsito são fator de preocupação nas maiorias das cidades brasileiras, e principalmente naquelas onde há um crescimento populacional acelerado, os acidentes de trânsito são a segunda causa de morte no país e as lesões acarretam prejuízos econômicos, sociais e psicológicos. O presente trabalho visa a categorização dos tipos de acidente de trânsito atendido pelo Serviço Móvel de Urgência (SAMU) junto com o Corpo de Bombeiros Militar, ocorrido na cidade de Primavera do Leste, entres dias 01 de junho 2020 a 31 de julho 2021, foram categorizados os acidentes em: tipo, logradouros, horários, sexo, idade. Esses dados poderão subsidiar ações dos órgãos públicos para a diminuição nos números de acidentes. Alguns resultados encontrados foram: poucos logradouros são responsáveis pela maioria dos acidentes e as ocorrências envolvendo motocicleta correspondem a 70% dos atendimentos.

Palavras-chaves: Acidente de trânsito. Tipo de ocorrências. Educação no trânsito.

ABSTRACT: Traffic accidents are a factor of concern in most Brazilian cities, and especially in those where there is rapid population growth, traffic accidents are the second leading cause of death in the country and injuries cause economic, social and psychological damage. The present work aims to categorize the types of traffic accidents attended by the Mobile Emergency Service (SAMU) together with the Military Fire Department, which took place in the city of Primavera do Leste, between June 01, 2020, to July 31, 2021, were The accidents were categorized into: type, places, hours, sex, age. These data may support actions by public bodies to reduce the number of accidents. Some results found were: few places are responsible for most accidents and occurrences involving motorcycles correspond to 70% of attendances.

Keywords: Traffic accident. type of occurrences. Traffic education.

¹Mestrando em Educação Profissional e Tecnológica-ProfEPT-IFMT. Pós- Graduação em Gestão Integrada de Segurança Pública- IFMT. Especialista em Redes e Computação distribuída - IFMT/UAB (2018), Pós- graduado em Engenharia de Estruturas e Fundações -UNOPAR. Especialista em Gestão Pública UAB/UFMT. Graduação em Licenciatura Plena em Matemática pela Universidade Federal de Mato Grosso-UFMT (2010), Bacharel em Engenharia Civil- UNIC (2018); Acadêmico de graduação em Administração Pública UFMT/UAB. Atualmente é Subtenente do Corpo de Bombeiros do Estado de Mato Grosso, Lotado na 6ª Companhia Independente Bombeiros Militar em Primavera do Leste-MT. E-mail: rogeriocostab@gmail.com.

²Docente da Universidade de Cuiabá. Docente da Universidade Federal de Rondonópolis Mestrado em Terapia Intensiva pela Sociedade Brasileira de Terapia Intensiva. Possui graduação em Enfermagem pela Universidade Estadual do Centro-Oeste, especialização em: Enfermagem em Urgência e Emergência, enfermagem em Terapia Intensiva, Enfermagem em Nefrologia, Enfermagem do Trabalho, Enfermagem em Oncologia, Auditoria em Serviços de Saúde, Saúde Pública, e enfermeira SAMU da Prefeitura Municipal de Primavera do Leste. Tem experiência na área de Enfermagem, com ênfase em Enfermagem.

³Coordenação do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) da cidade de Primavera do Leste-MT. Com curso de formação pela UNIFUNEC- Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP. Pós- graduação em UTI Adulto e Neonatal pelo Hospital Santa Rosa em Cuiabá. Atuando de 2010 à 2018 no Hospital das Clínicas de Primavera como Enfermeiro Assistencial e coordenador do Centro Cirúrgico. De 2017 a 2018 Responsável técnico da UPA 24H do município de Primavera do Leste.

INTRODUÇÃO

Os acidentes de trânsito são uma das maiores causas de morte no país, acarretando enormes prejuízos econômicos, sociais e psicológicos. Os países emergentes são os mais afetados, pela questão da mobilidade e infraestrutura, e a população jovem são as mais frequentes vítimas (MAGALHÃES, et al, 2011).

O presente estudo buscou separar as ocorrências de trânsito no município de Primavera do Leste-MT nas seguintes categorias: por tipos de ocorrências, logradouros, média de idade, sexo, horário. Tendo como objetivo identificar as ocorrências, locais e horários que elas mais ocorrem e com esses dados repassar para os órgãos competentes para que sejam tomadas as devidas providências, no intuito de diminuir os números de acidentes de trânsito na cidade. Pois através desses dados, algumas medidas simples como: a colocação de placa de sinalização, lombadas eletrônicas e semáforos poderão ser o suficiente para cessar os acidentes em determinados pontos específicos.

A importância deste estudo se justifica, pois o acidente de trânsito é fator de demanda de todos os órgãos de segurança pública e da saúde e a sua diminuição é essencial para toda a sociedade, pois além da economia de recursos públicos, haverá a preservação do bem mais precioso, a vida.

REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

De acordo com o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) os acidentes de trânsito são definidos como sendo todo acontecimento envolvendo veículos, pessoas e/ou animais nas vias públicas seja de forma intencional ou não e tendo como consequências danos físicos ou materiais (DENATRAN, 2020)

Os acidentes de trânsito trazem grandes impactos sociais e econômicos em todo o mundo, sendo a oitava causa de morte no planeta, e trazendo, além do impacto social, enormes consequências econômicas. Somente no Brasil os impactos econômicos são da ordem de 4% do Produto Interno Bruto (PIB) chegando a cifra de R\$ de 220 bilhões ao ano (SILVA, et al, 2022). Assim, qualquer medida que visa mitigar os números de acidentes de trânsito trará benefício enorme a toda sociedade.

Os acidentes de trânsito no Brasil, ocupava antes da pandemia da Covid-19, a 5ª posição no ranking mundial, em números absolutos, no entanto quando se faz a comparação por 100 mil habitantes o país registra 22 mortes, o dobro dos países

desenvolvidos é maior que a média mundial que é de 18 óbitos por 100 mil habitantes (IPEA, 2021).

No ano de 2019, de acordo com o DATASUS, o Brasil registrou 32.879 mortes em decorrência dos acidentes de trânsito, um número muito alto, o que corresponde a uma morte a cada 15 minutos.

O rápido crescimento populacional e acompanhado do crescimento econômico são uns dos responsáveis pelo aumento do números de acidente de trânsito, pois com o aumento da renda as pessoas compram mais veículos automotores, a classe mais baixa compra na maioria vezes motocicleta, e aumentando a mobilidade e a probabilidade ocorrência de acidentes de trânsito (IPEA, 2021).

A cidade de Primavera do Leste-MT, de acordo com a estimativa populacional do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) para o ano de 2021, é 63.876 habitantes e com um PIB per capita (2019) de R\$ 63.190,05 o que representa uma renda 80% maior que a nacional. O salário médio mensal dos trabalhadores formais [2019] era de 2,5 salários mínimos, ou seja é o dobro do salário médio estadual registrado no período que foi de R \$ 1.362,00 (IBGE, 2021).

1369

Outro dado interessante está na quantidade de veículo licenciado no município, no ano de 2020 de acordo com o IBGE foi de 64. 286 unidades, maior que o números de habitantes, analisado o crescimento da frota de veículos verifica que no ano de 2011 era de 33.912 unidade, houve um acréscimo nos últimos 10 anos de quase 90%. Esses dados mostram o desenvolvimento econômico da cidade acompanhado da renda do trabalhador. O que pode-se inferir no aumento do número de acidentes de trânsito na cidade.

Para diminuir os números de acidentes de trânsito no país e atenuar as consequências das mortes e/ou lesões graves, algumas medidas podem ser adotadas entre elas podemos citar: “aplicação de limites de velocidade apropriados, aumento da fiscalização e cumprimento da legislação, melhorias em infraestrutura das estradas, implementação de equipamentos de segurança, entre outros” (SILVA, 2022, p.20). E somados a essas medidas implantar a Educação de Trânsitos nas escolas.

MATERIAL E MÉTODOS

A pesquisa se caracteriza como aplicada, pois de acordo com Prodanov e

Freitas (2013, p. 123) “procura produzir conhecimentos para aplicação prática dirigidos à solução de problemas específicos”. Nesse caso a pesquisa buscou conhecer os tipos de ocorrências de trânsito, local, sexo e horários que eles acontecem para propor soluções para a sua diminuição.

Quanto à abordagem caracteriza-se como quantitativa, pois “requer o uso de recursos e técnicas de estatística, procurando traduzir em números os conhecimentos gerados pelo pesquisador” (PRODANOV; FREITAS, 2013, p. 128). Quanto aos objetivos definidos como exploratória, será realizada a categorização e gráficos para uma melhor visualização do cenário da pesquisa.

Quanto aos procedimentos, a pesquisa caracteriza-se como documental, pois como explica Gil (2002, p. 45) “...a pesquisa documental vale-se de materiais que não recebem ainda um tratamento analítico, ou que ainda podem ser reelaborados de acordo com os objetos da pesquisa” os dados da pesquisa foram a partir dos registros de acidente de trânsito, atendido pelo SAMU em conjunto com o Corpo de Bombeiros Militar da cidade de Primavera do Leste-MT, compreendido entre os dias 01 de junho de 2020 a 31 de julho de 2021. Foi realizada as adequações necessárias nos dados para poder realizar a categorização em tipo de acidentes, logradouro, sexo, horário.

Foi realizada uma revisão bibliográfica dos autores que versam sobre acidente de trânsito e utilizado para fazer a contagem, separação das categorias e os gráficos através do Programa Excel.

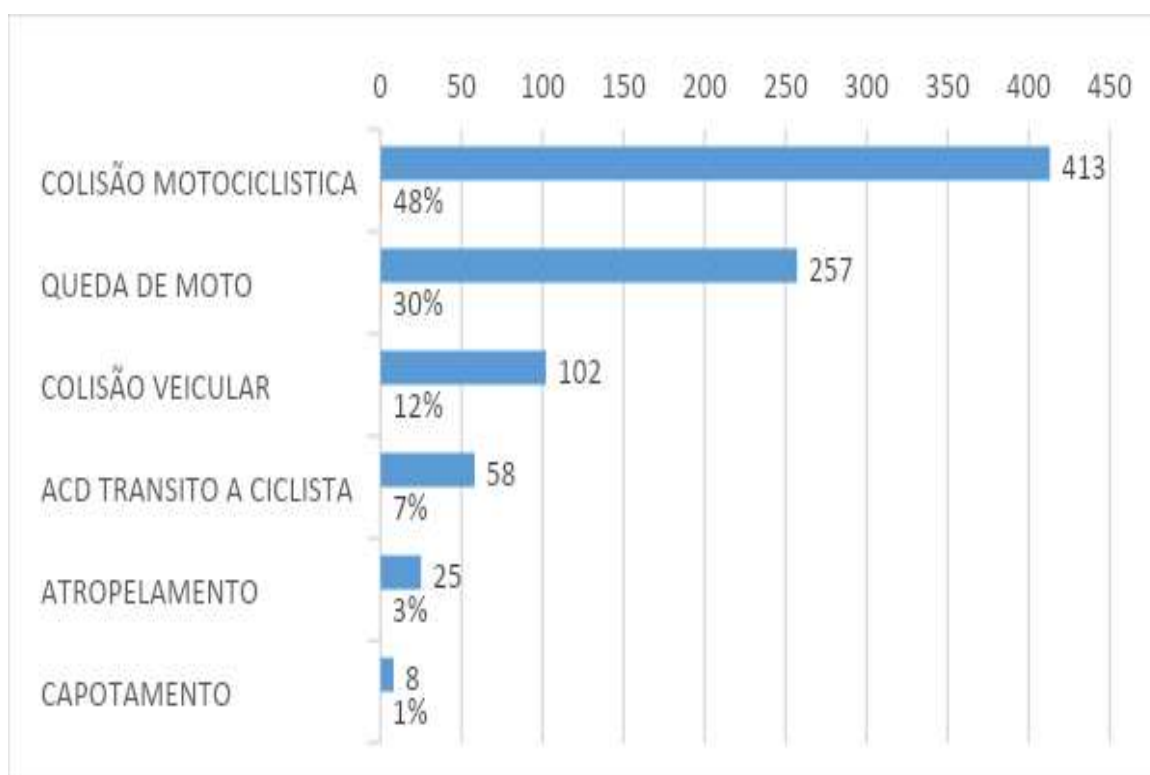
RESULTADOS E DISCUSSÃO

Foram coletados os dados do atendimento do SAMU, de 01 de julho de 2020 a 30 de junho de 2021, e foram separados as ocorrências de trânsito nas seguintes categorias: colisão motociclista, esse tipo de acidente ocorre quando a vítima, o motociclista, colidiu com outro veículo ou objeto (poste, muro, etc); queda de motociclista, quando há a queda da motocicleta devido a causas diversas; acidente a ciclista, quando o ciclista por algum motivo sofre algum tipo de acidente; colisão veicular, o veículo colidiu com algum objeto (outro veículo, poste, muro, etc.); atropelamento, quando a pessoa é atingida por veículo em movimento; e capotamento acidente de trânsito que veículo gira em torno do seu próprio eixo e que em algum momento as rodas do veículo ficaram para cima (ABNT, 2020).

Na figura 1, tem que dos 863 ocorrências de acidente de trânsito atendidos pelo SAMU junto com o Corpo de Bombeiros, 670 (78%) houve o envolvimento de motocicleta, seja na queda ou na colisão. Nota-se que os acidentes envolvendo motocicleta são muito altos em relação aos demais tipos de ocorrências atendidas e que é necessário tomar providências para diminuir os números desses acidentes, pois há um grande custo social e econômico. Os dados nacionais são de 54% de acidente de trânsito envolvendo motociclista de acordo com a matéria do Jornal Estadão de 09 de nov. 2021 e um aumento de 14 % em relação ao ano anterior, esse aumento se deve a pandemia devido a Covid-19, diminuição do poder de compra e o aumento dos combustíveis.

Ocorrências envolvendo ciclistas chegaram a 58 (7%). Algumas das causas estão ligadas ao aumento do uso da bicicleta como forma de lazer e para o deslocamento para o trabalho, visando economia com transporte, a solução para diminuição dessas ocorrências é o aumento de ciclovias.

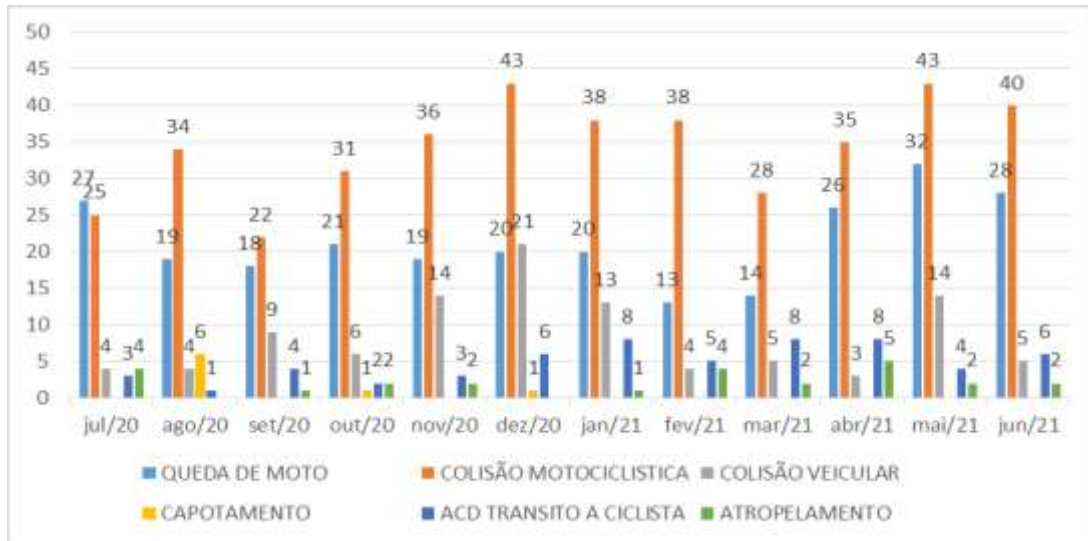
Figura 1: Ocorrências de trânsito ocorridas em Primavera do Leste-MT.



Fonte: autoria própria (2021).

Na figura 2, tem a distribuição dos acidentes de trânsito ocorridas durante os meses de ano, nota-se que não existe grande disparidade nos números, isso deve ao fato da cidade não ter no turismo a sua fonte de renda.

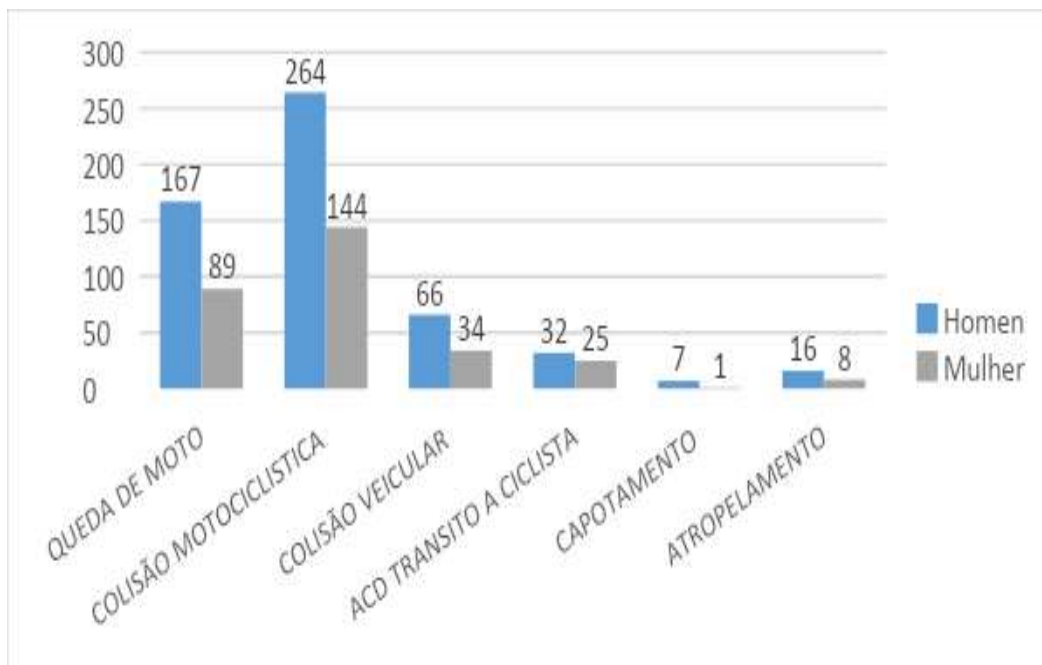
Figura 2: Distribuição dos acidentes de trânsito durante os meses do ano.



Fonte: autoria própria (2021).

Na figura 4, traz as distribuições dos acidentes de trânsito por sexos, o que mostra que os acidentes analisados o sexo masculino é maioria significativa em todos os atendimentos. A média de idade geral foi de 31 anos, mostrando que são pessoas jovens que se envolveram nos acidentes.

Figura 4: Distribuição dos acidentes de trânsito de acordo com o sexo.

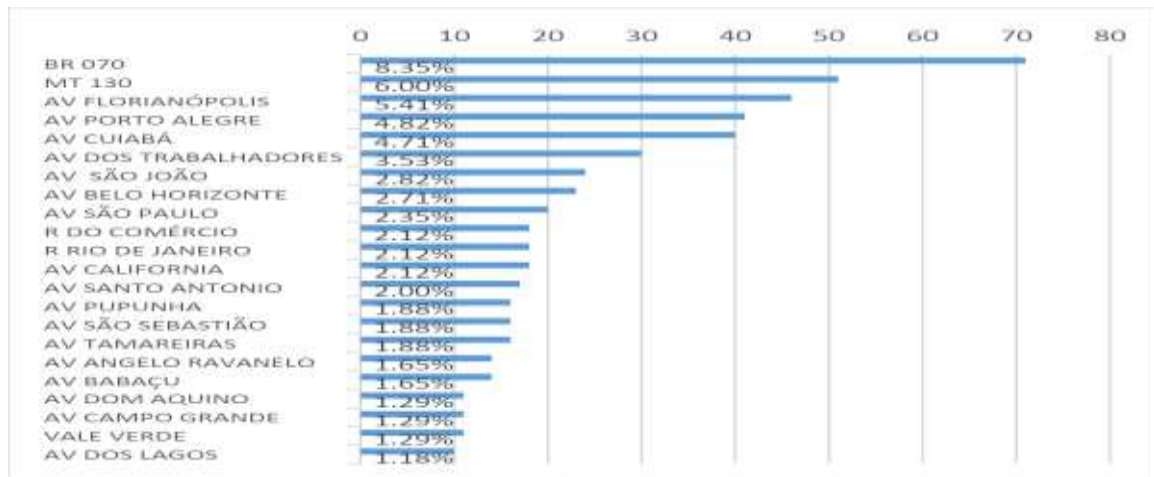


Fonte: autoria própria (2021).

Na figura 5, mostra os principais logradouros com os maiores números de ocorrências de trânsito, as rodovias BR 070 e MT 130 apresentaram 122 (14,35%) ocorrências, essas cortam a cidade e o atendimento na BR 070 é de aproximadamente

170 (50 km sentido Campo Verde e 120 km sentido Barra do Garças) de extensão e na MT 130 é de 90 km de extensão sentido Paranatinga.

Figura 5: Logradouros com os maiores números de ocorrências de trânsito

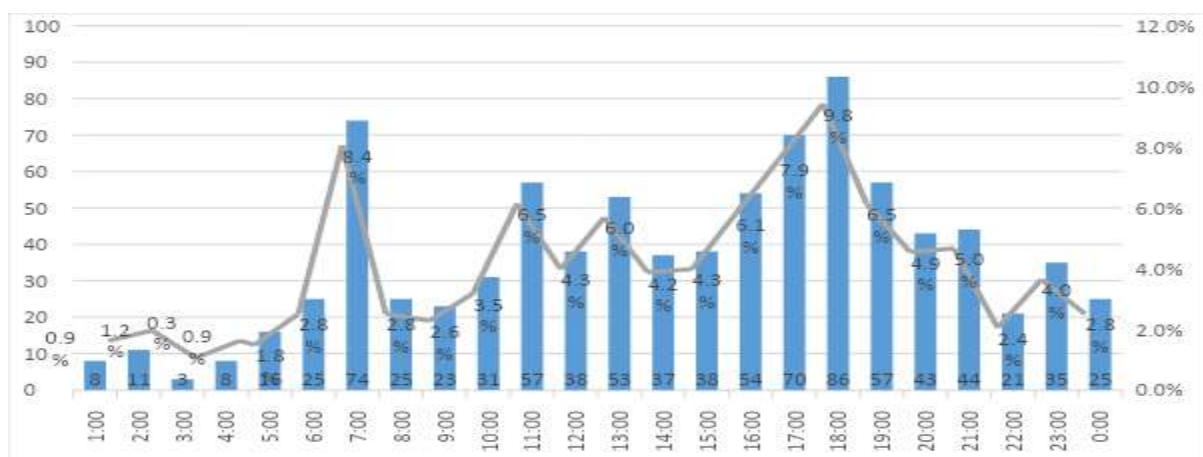


Fonte: autoria própria (2021).

No perímetro urbano destacam-se as Avenidas Florianópolis 46 (5,41%); Avenida Porto Alegre com 41 (4,82%); Avenida Cuiabá com 40 (4,71%); Avenida dos Trabalhadores 30 (3,53%); e avenidas São João 24 (2,82%). As 5 avenidas são responsáveis por mais de 21% das ocorrências de trânsitos, logo é necessário a ação do poder público para a diminuição dos índices dos acidentes nessas avenidas.

Na figura 7 tem as distribuições dos horários que ocorrem as ocorrências, nota-se, que em dois períodos há um aumento, às 07hoo concentram 8,5% e às 18hoo com 9,8% das ocorrências, esse aumento coincidem com horários que as pessoas deslocam para entrar e retornam dos serviço, logo, uma forma de diminuir o fluxo de veículos neste horário seria adoção de horários diferenciados para esse público.

Gráfico 7: Distribuição dos horários das ocorrências de trânsito atendidas



Fonte: autoria própria (2021).

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Através da pesquisa realizada foram encontrados os seguintes dados que poderá subsidiar políticas públicas para a diminuição dos números de acidentes de trânsito. Entres elas podem destacar:

- i) As motocicletas estão envolvidas em 78% das ocorrências de trânsitos, entre quedas e colisões, já os acidentes envolvendo veículos chega a 13%, colisões e capotamentos, e acidente envolvendo ciclista a 7%, mostrando que se deve adotar medidas urgentes para a diminuição de acidentes de motocicleta.
- ii) As rodovias BR 070 e MT 130 são as responsáveis por 14,35% dos acidentes de trânsitos. No perímetro urbano, 5 avenidas são as responsáveis por mais de 21% das ocorrências de trânsito, logo com esses dados é possível realizar políticas localizadas nessas avenidas, como redutores de velocidades, faixa de pedestre e rotatórias visando a diminuição desses acidentes.
- iii) Outro dado importante encontrado na pesquisa foi referente aos horários que aumenta o número de acidente de trânsito, sabendo que às 07h e das 17h às 19h há um aumento significativo dos acidentes, assim é possível a realização de política pública específica para a diminuição dos acidentes como adoção de horários diferenciados para algumas empresas de início e término do expediente.
- iv) Outra medida para a diminuição dos números de acidentes de trânsito é o incentivo do uso do transporte público, visando diminuir o número de veículos circulando, e o incrementarão das atividades de Educação para o Trânsito nas escolas.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ACIDENTES de moto batem recorde no Brasil em meio à pandemia. **Estado de S. Paulo**, São Paulo, 09 de nov. de 2021. Disponível em: <https://summitmobilidade.estadao.com.br/guia-do-transporte-urbano/acidentes-de-moto-batem-recorde-no-brasil-em-meio-a-pandemia/> Acesso em: 20 de dez. de 2021.

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito. Rio de Janeiro, 2020.

DATASUS. Sistema de Informações sobre Mortalidade – SIM. Notas Técnicas, 2020. Disponível em: <http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/tabcgi.exe?sim/cnv/extriouf.def>

GIL, Antônio Carlos. Como classificar as pesquisas. **Como elaborar projetos de**

pesquisa, v. 4, n. 1, p. 44-45, 2002.

IBGE Cidades. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/>. Acesso em: 29 dez. 2021.

MAGALHÃES, Andréa Fernandes et al. Prevalência de acidentes de trânsito auto-referidos em Rio Branco, Acre. **Revista de Saúde Pública**, v. 45, p. 738-744, 2011.

PRODANOV, Cleber Cristiano; DE FREITAS, Ernani Cesar. **Metodologia do trabalho científico: métodos e técnicas da pesquisa e do trabalho acadêmico-2ª Edição**. Editora Feevale, 2013.

SILVA, Juliano Ferreira et al. Potencial de reduções de acidentes de trânsito e impacto econômico através da implementação de itens de segurança automotivos. **Refas-Revista Fatec Zona Sul**, v. 8, n. 3, p. 19-38, 2022.