

## O IMPACTO DO CERCO INTELIGENTE DE VIDEOMONITORAMENTO NA REDUÇÃO DE ROUBOS DE VEÍCULOS NA CIDADE DE MANAUS

THE IMPACT OF THE INTELLIGENT VIDEO SURVEILLANCE SYSTEM ON THE REDUCTION OF VEHICLE ROBBERIES IN THE CITY OF MANAUS

EL IMPACTO DEL CERCO INTELIGENTE DE VIDEOVIGILANCIA EN LA REDUCCIÓN DE ROBOS DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD DE MANAOS

José Rodrigo Barbosa das Neves<sup>1</sup>  
Lucas Emanuel Bastos Polari<sup>2</sup>  
Denison Melo de Aguiar<sup>3</sup>

**RESUMO:** O artigo buscou discutir a eficácia do Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social do Amazonas (PESPDS) no combate ao roubo de veículos, com foco na implementação do sistema "Cerco Inteligente de Videomonitoramento" (Paredão). A metodologia empregada incluiu uma análise detalhada dos dados históricos da criminalidade no estado, comparando as taxas de roubo de veículos antes e depois da implementação do sistema. Os principais resultados encontrados indicam uma significativa redução nas taxas de roubos de veículos, com destaque para uma queda de 60% em 2023 em comparação a 2019. O sistema de videomonitoramento contribuiu de maneira decisiva para a recuperação de veículos e na diminuição do índice de crimes relacionados, promovendo uma resposta policial mais rápida e eficaz. A utilização de câmeras inteligentes e o monitoramento em tempo real têm desempenhado um papel crucial na prevenção de novos crimes e na identificação de veículos envolvidos em atividades ilícitas. Dessa forma, a implementação do "Cerco Inteligente" foi uma estratégia bem-sucedida, destacando-se como um modelo de boa prática no combate ao roubo de veículos.

7506

**Palavras-chave:** Segurança Pública. Sistemas de monitoramento. Roubo de Veículos.

**ABSTRACT:** The article sought to discuss the effectiveness of the State Public Security and Social Defense Plan of Amazonas (PESPDS) in combating vehicle theft, with a focus on the implementation of the "Intelligent Video Surveillance Perimeter System" (Paredão). The methodology employed included a detailed analysis of historical crime data in the state, comparing vehicle theft rates before and after the implementation of the system. The main results indicate a significant reduction in vehicle theft rates, with a notable 60% decrease in 2023 compared to 2019. The video surveillance system contributed decisively to the recovery of vehicles and the reduction of related crimes, promoting a faster and more effective police response. The use of intelligent cameras and real-time monitoring has played a crucial role in preventing new crimes and identifying vehicles involved in illicit activities. Therefore, the implementation of the "Intelligent Perimeter System" proved to be a successful strategy, standing out as a model of good practice in combating vehicle theft.

**Keywords:** Public Security. Monitoring Systems. Vehicle Theft.

<sup>1</sup>Cadete da Polícia Militar do Amazonas - Acadêmico do Curso de Bacharelado de Segurança Pública e do Cidadão pela Universidade Estadual do Amazonas (UEA).

<sup>2</sup>Orientador: Oficial da Polícia Militar do Amazonas - Doutorando em Ciência Jurídica pela Universidade do Vale do Itajaí – UNIVALI.

<sup>3</sup>Coorientador: Professor da Academia de Polícia Militar do Amazonas (APM-PMAM) - Pós-Doutor UniSalento (Itália-2024).

**RESUMEN:** El artículo buscó discutir la eficacia del Plan Estatal de Seguridad Pública y Defensa Social del Amazonas (PESPDS) en el combate al robo de vehículos, con énfasis en la implementación del sistema “Cerco Inteligente de Videomonitoramento” (Paredón). La metodología empleada incluyó un análisis detallado de los datos históricos de criminalidad en el estado, comparando las tasas de robo de vehículos antes y después de la implementación del sistema. Los principales resultados encontrados indican una reducción significativa en las tasas de robo de vehículos, destacándose una disminución del 60% en 2023 en comparación con 2019. El sistema de videovigilancia contribuyó de manera decisiva a la recuperación de vehículos y a la disminución de delitos relacionados, promoviendo una respuesta policial más rápida y eficaz. El uso de cámaras inteligentes y el monitoreo en tiempo real ha desempeñado un papel crucial en la prevención de nuevos delitos y en la identificación de vehículos involucrados en actividades ilícitas. De esta forma, la implementación del “Cerco Inteligente” se consolidó como una estrategia exitosa, destacándose como un modelo de buena práctica en el combate al robo de vehículos.

**Palabras clave:** Seguridad Pública. Sistemas de monitoreo. Robo de vehículos.

## INTRODUÇÃO

O aumento na incidência de roubos de veículos tem gerado preocupações aos governantes das grandes cidades brasileiras, e Manaus não é uma exceção, conforme revelam os dados do Ministério da Justiça e Segurança Pública, mostrando que em 2022, 141.227 veículos foram roubados, um aumento de 3,5% em comparação com os dados de 2021 (Central de Notícias do Amazonas, 2022). Essa situação mostra uma tendência nacional, onde o roubo de veículos se tornou um dos crimes mais comuns e que causam impactos na segurança da sociedade, exigindo uma atuação firme por parte das autoridades.

7507

O crime de roubo é definido como a subtração de coisa alheia móvel, mediante grave ameaça ou violência à pessoa, ou após havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência. Segundo o doutrinador Júlio Fabbrini Mirabete, o roubo é um crime complexo, pois engloba não apenas a subtração do bem, como no furto, mas também a violência ou ameaça contra a pessoa, o que caracteriza a agressão ao patrimônio e à integridade física ou psicológica da vítima (MIRABETE, 2012).

Para enfrentar esse desafio, os atores da segurança pública têm buscado soluções inovadoras, e dentre elas podemos citar o cerco inteligente de videomonitoramento, o “Paredão”, da Secretaria de Segurança Pública do Estado do Amazonas, implantado em outubro de 2021. Um balanço realizado de novembro de 2021 até julho de 2023 mostrou que Manaus alcançou o menor índice de roubos de veículos dos últimos 12 anos, de acordo com dados do Centro Integrado de Estatística de Segurança Pública (Agência Amazonas, 2023).

A integração entre a tecnologia e as estratégias de policiamento tem como objetivo fazer frente aos roubos de veículos, promovendo para a sociedade um ambiente mais saudável e tranquilo para se viver. Assim, surge a necessidade de analisar o impacto dessa ferramenta na redução dos roubos de veículos, analisando dados estatísticos anteriores e posteriores a implementação da tecnologia.

## MÉTODOS

Neste trabalho, a metodologia adotada será fundamentada em uma abordagem sociológica, utilizando um enfoque do tipo qualitativo e a técnica de pesquisa bibliográfica. Conforme Lakatos e Marconi (2003), há uma grande importância em selecionar técnicas que estejam alinhadas com os objetivos do trabalho a ser realizado. As principais técnicas que serão utilizadas serão:

A pesquisa será de natureza qualitativa. Serão utilizados dados estatísticos disponíveis em fontes confiáveis, como relatórios de segurança pública e anuários, que possibilitarão a análise de variáveis relevantes.

A técnica utilizada será de pesquisa bibliográfica, a fim de reunir e analisar obras acadêmicas, artigos, notícias, relatórios e outros documentos relevantes sobre a temática abordada, o que possibilita uma revisão abrangente da literatura existente.

7508

## RESULTADOS

### O PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA SOCIAL DO ESTADO DO AMAZONAS – PESPDS

O Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social do Estado do Amazonas – PESPDS-AM consiste num planejamento de ações que busca alcançar em conjunto com as instituições de segurança pública e defesa social a obtenção dos objetivos, metas, responsabilidades, prazos e indicadores do Plano e da Política Nacional de Segurança Pública e Defesa Social, entre os anos de 2021 a 2030. Percebe-se que este documento representa avanço da gestão pública no Estado do Amazonas no enfrentamento às causas da violência na sociedade.

De acordo com o artigo 22, § 5º, da lei nº 13.675/2018, que disciplina a organização e o funcionamento dos órgãos responsáveis pela segurança pública, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios têm a obrigação de elaborar e colocar em prática seus próprios planos de segurança pública e defesa social, que devem estar alinhados ao Plano Nacional de Segurança

Pública, no prazo máximo de dois anos após a publicação deste. Caso não cumpram essa exigência, esses entes ficam impedidos de receber recursos da União destinados à execução de programas ou ações de segurança pública e defesa social.

A elaboração do plano exigiu a realização de uma análise do panorama atual da segurança pública do estado, que também teve o objetivo de ter acesso às informações essenciais ao processo de planejamento de recursos humanos, orçamentários, logísticos e tecnológicos disponíveis. A partir disso, realizou-se o diagnóstico da Segurança Pública do Estado do Amazonas, cujo estudo fundamentou a elaboração do presente plano. O mencionado diagnóstico teve como objetivo (PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2021):

O diagnóstico teve como objetivo de apontar os problemas agudos e inconsistências crônicas que atingem a pasta da Segurança Pública, considerando dados dos últimos 05 (cinco) anos para evidenciar situações consideradas “normais” devido ao lapso de tempo que estas incorreções perduram. Um exemplo ilustrativo é a ausência histórica de um plano formal de segurança para o Estado, que reúna as atividades de todos os órgãos do sistema de segurança em direção ao alcance das metas previstas, buscando atingir o melhor cenário futuro para a sociedade amazonense.

A criação do Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social foi baseada em seminários, pesquisas bibliográficas, relatórios estatísticos fornecidos pelo CIESP – Centro Integrado de Estatística de Segurança Pública, encontros setoriais e multidisciplinares, além de reuniões do Conselho Estadual de Segurança Pública e Defesa Social. Essas ações visaram obter dados e informações essenciais para identificar as questões que afetam diretamente a Segurança Pública e Defesa Social e, com isso, desenvolver estratégias para solucioná-las.

7509

## DIAGNÓSTICO

A medição do desempenho da organização é essencial para avaliar a eficácia das ações e estratégias formuladas pelos gestores. O Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social (PESPDS) define oito grupos de Atuação, sendo um deles, objeto desse artigo, voltado para o combate ao roubo e furto de veículos. A contextualização desse grupo e de sua respectiva meta, que será vista em seguida, visa proporcionar um entendimento inicial sobre a série histórica dos dados, conforme a disponibilidade das informações. Isso possibilita a formulação de estratégias mais precisas e alinhadas às necessidades reais de segurança pública.

O roubo de veículos encontra-se presente no Grupo 5, que visa as metas de redução desse tipo de crime, e classificado com meta 15. O estabelecimento deste grupo ocorreu em virtude da baixa subnotificação desse tipo de crime, que é incentivada em razão do alto preço do bem subtraído, a possibilidade de ressarcimento por seguro patrimonial e o impacto administrativo

da ausência de declaração. Além disso, o roubo de veículos serve de suporte aos criminosos para o cometimento de outros crimes e muitas vezes possui relação direta com crimes de latrocínio (PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2021)

## METAS

O ano de 2023 apresenta uma redução de 60% na taxa de roubo de veículos em comparação ao ano de 2019. Esse expressivo resultado se deu em razão da implementação do Cerco Inteligente de Videomonitoramento, que alavancou a redução da taxa de roubo de veículos no Estado do Amazonas, especialmente na capital, que apresentou resultados significantes (BOLETIM SINESP/PPE)

A implementação desse novo projeto auxiliou o estado a avançar a passos largos no combate a esse tipo de crime, o que contribuirá com o Estado na manutenção dessas taxas de redução e por consequência lógica a cumprir a meta estabelecida pelo Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social, que é uma diminuição de aproximadamente 3,78% por ano até o ano de 2030.

Ao considerar as ocorrências em relação à frota de veículos em circulação no Estado, com dados extraídos da Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN, a média de roubos por cem mil veículos alcançou 187,9 ocorrências na capital e interior do estado, como podemos analisar na tabela abaixo.

**Tabela 1:** Taxa de roubo de veículo por 100 mil veículos

ANO	2019	2020	2021	2022	2023	MÉDIA
TAXA REALIZADA	269,8	198,8	231,1	132,3	107,7	187,9

Fonte: Ocorrências pelo CIESP/SSP-AM; Frota de Veículos pelo SENATRAN

Assim, como mencionado anteriormente, a meta até o ano de 2030 é de reduzir a taxa estadual de roubo de veículos para o número menor que 150 ocorrências por 100 mil veículos. Na sequência, é possível constatar a projeção da redução da taxa de roubos de veículos por 100 mil veículos até 2030 para o Estado do Amazonas:

**Tabela 2:** Índices de roubo de veículos (taxa por 100.000 veículos).

ROUBO DE VEÍCULOS (TAXA POR 100.000 VEÍCULOS)								
ANO	POPULAÇÃO	META NUMERICA	META TAXA	REALIZADO VALOR	REALIZADO TAXA	≠REALIZADO / META NUM.	≠REALIZADO / META TAXA	% REDUÇÃO META
2022	1068693	2192	205,1	1415	132,4	-777	-72,7	-3%
2023	1118009	2131	190,6	1204	107,7	-927	-82,9	-7%
2024	1161316	2131	183,5					-4%
2025	1204623	2131	176,9					-4%
2026	1247930	2131	170,8					-3%
2027	1291237	2131	165,0					-3%
2028	1334544	2131	159,7					-3%
2029	1377851	2131	154,7					-3%
2030	1421158	2131	149,9					-3%

**Fonte:** Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social do Estado do Amazonas (2021-2030)

A implementação dessas ações deve ser continuamente monitorada e ajustada para garantir que a meta de redução de roubos de veículos seja atingida de maneira sustentável até 2030.

## BOAS PRÁTICAS

7511

O futuro precisa ser construído a partir de uma reflexão sobre o passado, aproveitando as lições dos erros e buscando aprimorar os acertos. No contexto da segurança pública do Estado do Amazonas existem algumas boas práticas que podem demonstrar as ações executadas pelo Sistema Estadual de Segurança Pública, com ênfase na prevenção e repressão de crimes, além da redução dos índices de criminalidade.

As boas práticas são métodos e processos que demonstraram ser eficazes e eficientes, e por isso se tornaram aptos a conquistarem resultados positivos nas mais diversas áreas. Em áreas como a gestão pública, educação, saúde e segurança, as boas práticas são fundamentais para a melhoria contínua e a sustentabilidade das ações, além de servirem como referência para novas implementações.

Um exemplo concreto dessas boas práticas é o “Cercos Inteligentes de Videomonitoramento”. No ano de 2022, um dos ganhos mais expressivos no âmbito da Segurança Pública foi a redução de roubo e furto de veículos, frutos colhidos a partir da implementação do sistema de videomonitoramento urbano inteligente, conhecido como Cercos Inteligentes. A ferramenta consiste em uma solução tecnológica que, com o auxílio de câmeras

inteligentes implantadas em pontos estratégicos da cidade, são capazes de identificar placas com restrição de roubo ou furto e reportar a geolocalização aos analistas, que comunicam os policiais de área para realização de abordagem ao veículo (PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2021)

## PROGRAMA AMAZONAS MAIS SEGURO

O governador Wilson Lima lançou em 2021 o programa Amazonas Mais Seguro, com investimentos de R\$ 280 milhões que incluem a implantação de um sistema inédito de câmeras inteligentes. Segundo ele, “O plano que nós estamos lançando não é um plano de Governo, é um plano de Estado, porque o que nós estamos implantando aqui ficará permanente, não tem como lá na frente alguém querer mudar. No momento em que a gente implanta a tecnologia, no momento em que a gente vem com a modernidade, não consegue retroagir”. (SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2021)

Dentre as ações do programa está a implantação do “Cerco Inteligente de Videomonitoramento”. Ao todo, serão instaladas 500 câmeras em pontos estratégicos de Manaus. Além do equipamento com alta capacidade de captura de imagens em movimento, a nova tecnologia de monitoramento policial é composta de um sistema de processamento de dados que permite, em tempo real, a análise e pesquisa de informações de interesse policial, como o controle de veículos roubados ou furtados e até mesmo a circulação de veículos suspeitos de participação em crimes.

7512

O Programa Amazonas Mais Seguro é uma iniciativa do Governo do Estado do Amazonas voltada para reduzir a criminalidade e fortalecer a segurança pública. Focado no combate ao tráfico de drogas, no aumento das apreensões de armas e no reforço das investigações, o programa também valoriza os profissionais de segurança pública e busca melhorar suas condições de trabalho. Com ações adaptadas às realidades locais, o programa visa garantir um ambiente mais seguro e tranquilo para os cidadãos (REVISTA INSTITUCIONAL, 2025)

## CERCO INTELIGENTE DE VIDEOMONITORAMENTO – SISTEMA PAREDÃO

Por que a vigilância de avenidas e ruas por câmeras de segurança? O medo da violência e do crime passa a fazer parte da vida social e política, trazendo como consequência a legitimação de diversas transformações das relações sociais, especialmente no que diz respeito aos espaços



públicos e à estruturação de determinados padrões de segregação espacial, estigmatização de determinados grupos e implantação de políticas higienistas (SOUZA, 2008). Essa vigilância por câmeras nas avenidas e ruas nada mais é que uma resposta ao aumento da violência e da criminalidade nas cidades, o que reflete uma preocupação crescente da sociedade com a segurança pública, e essa presença acaba por trazer a tão comentada sensação de segurança.

Nesse mesmo sentido aponta a Professora Ludmilla Alves de Oliveira, que afirma que as “câmeras de vigilância são parte da estrutura de controle, compondo o cenário urbano, no intuito de coibir a criminalidade e de promover a segurança da sociedade”. (Oliveira, 2013). Essas câmeras fazem parte dos instrumentos que são utilizados com o fim de regular comportamentos e de alguma forma garantir a ordem pública, já que elas passam a integrar os espaços públicos das cidades e com isso ajudam as autoridades a identificarem pessoas e atividades criminosas.

A vigilância por videomonitoramento é um avanço tecnológico que passa a fazer parte de nosso cotidiano através desses sistemas, e que estão cada vez mais presentes em ambientes públicos e privados. Dessa forma, acabamos por ter nossas ações observadas e analisadas por câmeras de videomonitoramento nos mais diversos locais, e isso faz com que tenhamos uma sensação de segurança e observamos também que há uma sensação de diminuição dos riscos, o que exige atenção, pois conforme afirma Castro (2010):

7513

A vigilância tem se mostrado como uma espécie de solução natural ao quadro de desordem e medo que se instaura nas grandes cidades contemporâneas. Parece que a vigilância se tornou um meio privilegiado de reação e principalmente de prevenção, não só por parte da iniciativa privada, mas também por parte do poder público. Especificamente no Brasil, o primeiro ponto controverso suscitado a partir da presença cada vez maior dos dispositivos tecnológicos de vigilância é que por si só estes não constituem uma garantia de segurança

É necessário frisar que, a vigilância através de sistemas de videomonitoramento não serve apenas como resposta a incidentes já ocorridos, mas também como estratégia de prevenção a ocorrência de novos crimes, afinal, quando há o monitoramento dos espaços públicos, é possível evitar que crimes aconteçam. Além disso, nota-se uma crescente adoção de novos dispositivos, o que demonstra uma confiança nas soluções tecnológicas para enfrentar todo e qualquer tipo de problema social.

Para conceituar o videomonitoramento, Dal Santo (2009) diz que:

Trata-se do próprio monitoramento do vídeo gerado pelas câmeras espalhadas nas casas, prédios, empresas, ruas, parques etc., o qual se dá através do uso de sistemas apropriados intitulados sistemas de videomonitoramento. As imagens transmitem-se para uma central e, geralmente, um corpo de especialistas ficam encarregados de analisá-las em tempo real. Em uma menor escala, as imagens são transmitidas para um operador único, podendo ser o próprio aparelho do consumidor, que pode acompanhá-



las instantaneamente ou posteriormente, a depender do tipo de armazenamento disponibilizado pelo sistema.

Esse sistema realiza o monitoramento contínuo das imagens que são geradas, ou seja, ele ocorre em tempo real. Ele processa a imagem capturada e envia para uma central de monitoramento, onde pessoas treinadas realizam a análise. Além disso, esse meio possui uma ferramenta importante, que é o acesso a gravações armazenadas, o que possibilita ao usuário verificar eventos em gravações passadas.

Ainda sobre videomonitoramento, abordando outras ferramentas importantes, Botello (2010) afirma que:

Além da redução dos riscos de crimes e da violência urbana, a videovigilância é também uma poderosa ferramenta de controle social, e através da captação e exame de suas imagens, permite a organização de informações sobre certos indivíduos e grupos sociais, as quais podem ser usadas precisamente com o objetivo de supervisioná-los e controlá-los.

Além da função preventiva já anteriormente mencionada, essa ferramenta possibilita a supervisão e controle de alguns comportamentos sociais, ou seja, é utilizada para vigiar indivíduos e grupos sociais. Esse instrumento ainda permite a organização e guarda de informações sobre determinadas pessoas, assim como acessar os dados dos sistemas e utilizá-los para monitorá-las.

Lançado pelo governador do Estado do Amazonas Wilson Lima, em agosto de 2021 o “Cerco Inteligente de Videomonitoramento” em Manaus, é composto por 500 câmeras e um sistema de processamento inteligente de informações. A estrutura também conhecida como “Paredão”, ajuda as forças de segurança, através da tecnologia, mapear atuações de quadrilhas, identificar em tempo real placas de veículos roubados ou furtados, além de auxiliar em investigações de homicídios (Amazonas, 2021).

Essas câmeras são compostas por um sistema de processamento inteligente de informações, que permite uma análise eficiente dos dados capturados, o que auxilia de forma eficiente no mapeamento de quadrilhas, identificação de veículos roubados, auxílio em investigações de homicídios, etc. Esse novo sistema também possui uma unidade móvel embarcada com câmeras que podem ser utilizadas em operações especiais no interior do Estado. As câmeras do Sistema Paredão, já contribuíram para elucidação de crimes como homicídios, latrocínios e outros.

A integração do sistema de videomonitoramento ao trabalho da polícia não apresentou dificuldades, a sua implementação ocorreu de forma rápida. Em dois meses de funcionamento, o Paredão auxiliou na recuperação de 230 veículos, em Manaus, que estavam com restrição de

roubo ou furto. Os dados são da Secretaria de Segurança Pública do Amazonas (SSP-AM), que coordena a ferramenta de combate à criminalidade interligado ao Centro Integrado de Operações de Segurança (Amazonas, 2022).

O cerco inteligente de videomonitoramento, “Paredão”, representa uma inovação importante para as instituições de segurança pública, pois garante uma resposta mais eficiente a roubos de veículos. Esse sistema possui tecnologia capaz de auxiliar na prevenção, investigação e solução de crimes como roubos, furtos e homicídios (Barbosa Filho, Santos, Lima, 2024, p.19). Como a análise das informações e dados ocorre em tempo real, isso permite que os órgãos de segurança atuem mais rapidamente nas ocorrências e até estudem a forma como os criminosos atuam. Vale também mencionar que o acesso a essas informações garante ao policial a possibilidade de realizar operações de patrulha da forma mais efetiva possível.

O sistema de videomonitoramento é coordenado pela Secretaria de Segurança Pública (SSP-AM) e está interligado ao Centro Integrado de Operações de Segurança (Ciops). Ele possui tecnologia capaz de auxiliar na prevenção, investigação e solução de crimes como roubos, furtos e homicídios. Além da recuperação de veículos, o sistema tem auxiliado em investigações que já resultaram na desarticulação de bandos criminosos e na apreensão de drogas.

Mais do que um simples sistema de videomonitoramento, o Paredão atua como um olho eletrônico em tempo real, analisando e tratando imagens com alta precisão para prevenir crimes, mapear áreas de risco e auxiliar na resolução de investigações complexas (REVISTA INSTITUCIONAL, 2025) 7515

A estrutura de operação do Paredão está vinculada ao Centro Integrado de Análise de Imagens de Segurança Pública (CIAISP), que por sua vez faz parte da Secretaria Executiva Adjunta de Planejamento e Gestão Integrada (SEAGI), subordinada à Secretaria de Segurança Pública do Estado do Amazonas. Ainda assim, é a ferramenta Paredão que se destaca como a ponta de lança tecnológica que permite ações rápidas, coordenadas e eficazes

## PARTES INTEGRANTES DO SISTEMA PAREDÃO

<b>CAM</b>	Central de Análises e Monitoramento. É o local destinado ao gerenciamento das informações de todos os PCLs e PVGs
<b>PCL</b>	Pontos de Coleta: É o conjunto integrado de infraestrutura, hardware e software, destinado a detectar, capturar e enviar para a CAM pertencente ao Estado, as imagens de todos os veículos que passarem por ele e outros detalhes

<b>PVG</b>	Pontos de Vigilância. É o conjunto integrado de infraestrutura, hardware e software, destinado a monitorar o ambiente através de câmeras móveis PTZ
<b>PTZ</b>	Une três funcionalidades (PAN, TILT e ZOOM). PAN é a movimentação horizontal (panorâmica) da câmera. TILT é a movimentação vertical da câmera. ZOOM é a capacidade de aproximar imagens com o movimento da lente
<b>Registro dos Fatos</b>	Inclusão em banco de dados de informações relevantes sobre determinado fato ocorrido
<b>Entidades</b>	Elementos de informações que referenciam ou identificam alguém ou algo relacionado a fatos ocorridos, objetos de análise e registrados no sistema
<b>Rede de Dados</b>	Rede TCP-IP, constituída de enlaces de fibra óptica, para suportar a aplicação proposta
<b>Sistema de Análises</b>	Sistema de recepção de imagens, extração de dados, armazenamento, análises e inteligência

## FUNCIONAMENTO DO SISTEMA “PAREDÃO”

Os veículos automotores passarão pelos Pontos de Coleta (PCL), onde as imagens dos veículos e suas respectivas placas serão capturadas e registradas. Essas imagens, juntamente com os dados identificadores das passagens dos veículos, serão, conforme necessidade, submetidas localmente ao processamento para extração de elementos de informação, ou enviadas para uma ou mais “CAM” (Central de Análises e Monitoramento) para o processamento centralizado (Termo de Referência, 2021)

O Sistema utilizará os dados recebidos do “PCL” e fará o reconhecimento dos caracteres da placa do veículo, ou qualquer outro elemento de informação contido na imagem coletada do veículo que seja passível de utilização pela solução. O resultado do reconhecimento dos caracteres da placa do veículo será primariamente confrontado com os dados de restrições veiculares comuns a todas as CAMs e, confrontado com restrições ou monitoramentos privativos, pertencentes a cada CAM, previamente cadastradas e derivadas de análises manuais e automáticas, permitidas pelo sistema proposto (Termo de Referência, 2021)

Uma CAM é também o local destinado a receber os alarmes relativos aos “PCL’s” associados, advindos das bases de dados pública e particular, sendo esta última, derivada das análises manuais e automáticas, permitidas pelo sistema proposto. Os alarmes poderão ser replicados para outras CAM’s e postos de operações estratégicos diversos devidamente autorizados. Utilizando-se das informações obtidas das imagens recebidas dos PCL’s e do

cadastro ou registro dos fatos, a solução deverá aplicar algoritmos de inteligência capazes de identificar veículos suspeitos de serem utilizados para o cometimento de delitos (Termo de Referência, 2021)

O funcionamento do cerco inteligente de videomonitoramento pode ser compreendido a partir de três linhas principais de atuação. A primeira está ligada às situações de urgência e emergência: quando uma pessoa tem o veículo furtado ou roubado e liga para o 190, os dados do veículo são imediatamente inseridos no sistema, passando a ser monitorado em tempo real, assim como aqueles que já constam com alguma restrição. A segunda linha envolve as ações de inteligência da Polícia Militar e da Polícia Civil, que utilizam o sistema para acompanhar veículos de interesse, como aqueles frequentemente utilizados na prática de crimes, tráfico de drogas e outras ações ilícitas. Por fim, há a terceira frente de uso, voltada às investigações da Polícia Civil, em que o cerco inteligente auxilia na produção de provas e na reconstrução de trajetos e eventos criminosos.

Todo esse trabalho, que termina nas ruas com a abordagem e prisão de suspeitos, começa dentro de uma sala de monitoramento. Nesse ambiente, operadores acompanham, 24 horas por dia, a movimentação das vias e os alertas emitidos pelas câmeras inteligentes. Quando um alarme é acionado, a ocorrência é repassada a um despachante, que direciona viaturas para a área onde o sistema identificou o veículo suspeito. As câmeras inteligentes são capazes de identificar placas com restrição de furto ou roubo, bem como detalhes específicos dos veículos, como cor, adesivos, amassados, e até particularidades visíveis do próprio condutor, o que aumenta a precisão das buscas e das ações policiais.

7517

## O CERCO INTELIGENTE DE VIDEOMONITORAMENTO E A REDUÇÃO DO ROUBO DE VEÍCULOS

O Paredão, um sistema de câmeras inteligentes de Manaus, auxiliou na recuperação de 1.155 veículos, entre novembro de 2021 e novembro deste ano. Por outro lado, de acordo com o Centro Integrado de Estatística de Segurança Pública (CIESP), Manaus registrou uma redução de 37% no número de roubos a veículos em relação ao ano de 2021 (SSP, 2022). A partir disso, fica demonstrada a eficácia desse sistema, especialmente quando se percebe a sua contribuição na diminuição da criminalidade de roubo a veículo, ou seja, a presença das câmeras funciona como um dissuasor para potenciais criminosos, o que leva a uma redução nas tentativas de roubo, o que contribui para a transformação numa cidade mais segura.

O coordenador do Centro Integrado de Análise de Imagem de Segurança Pública (Ciaisp), tenente-coronel Carlos Eduardo, ressaltou que o Paredão auxilia na agilidade durante a abordagem policial. Além disso, tem contribuído para a redução dos crimes de roubo em geral na cidade de Manaus. “O Cerco tem ajudado as viaturas a localizar com maior precisão e velocidade os veículos com restrição e aqueles que estão cometendo crimes na cidade. Tem contribuído, também, para a redução dos crimes de roubo em geral na cidade de Manaus, principalmente os roubos de veículos, roubos a transeuntes, roubos em estabelecimentos comerciais”, informou. (SSP, 2023)

A rapidez dessa ferramenta permite que as viaturas atuem de forma mais eficiente nas operações de recuperação de veículos, assim como ajuda na identificação de veículos envolvidos em atividades criminosas. Além disso, como já dito anteriormente, contribui de forma expressiva na redução de crimes, e também como mecanismo preventivo, através do efeito dissuasor.

Em 2022, o número de roubos de veículos apresentou uma redução 41% em Manaus e com ajuda do sistema paredão, 1.186 veículos foram recuperados pela Polícia Militar do Amazonas (PMAM) (SSP, 2023). Esses dois resultados apresentados após a implementação do cerco inteligente demonstra uma melhora na segurança pública em Manaus, o que acaba aumentando a confiança da população nas forças de segurança e no próprio sistema de videomonitoramento.

7518

O coordenador do Ciaisp, tenente-coronel, Carlos Eduardo, afirmou que o Paredão tem gerado resultados positivos no combate à criminalidade, por meio da análise e monitoramento de imagens. “Nosso sistema tem sido bastante utilizado principalmente em investigações, da Polícia Civil, ações da Polícia Militar e até da Corregedoria do sistema de segurança. Nosso sistema é focado em ajudar nessas investigações e apoiar o sistema de segurança como um todo, o que tem gerado mais confiança dos órgãos que têm cada vez mais solicitado o nosso apoio e os resultados positivos têm aparecido”, disse o coordenador (SSP, 2023).

O sistema tem sido bastante utilizado para auxiliar os órgãos de segurança pública em suas investigações e os apoiando na realização das mais diversas operações.

Um exemplo do que fora mencionado no parágrafo anterior está numa operação realizada pelo Departamento de Trânsito do Amazonas (DETRAN), onde foram autuadas mais de 500 motocicletas participantes de “rolezinhos”. “A Secretaria de Segurança, em parceria com o Detran, está utilizando a ferramenta do Paredão para identificar todas as motos envolvidas

nesse delito, a fim de que possam ser tomadas as medidas cabíveis, tanto de multa quanto de procedimentos investigatórios pela Polícia Civil do Amazonas (PC-AM). Desta forma, poderemos responsabilizar as pessoas que estão cometendo infrações tanto de trânsito quanto penal. Estamos intensificando a prevenção por meio do policiamento com o Batalhão de Trânsito (BPtran) e fiscalizações do Detran Amazonas”, finaliza o secretário de Segurança, coronel Vinícius Almeida (DETRAN, 2023).

A colaboração entre os mais diversos órgãos de segurança pública é de suma importância no combate à criminalidade, que no caso acima mencionado envolve o enfrentamento às infrações envolvendo motos. O presente sistema permite a identificação dos veículos, e consequentemente do seu proprietário, para a partir daí responsabilizar os infratores e garantir a segurança no trânsito através de uma maior e melhor fiscalização.

Manaus alcançou o menor índice de roubos de veículos dos últimos 12 anos. De acordo com dados do Centro Integrado de Estatística de Segurança Pública (Ciesp), da Secretaria de Segurança Pública do Amazonas (SSP-AM), o processo de reduções sucessivas iniciou em novembro de 2021 e consiste em um balanço até julho de 2023. De acordo com a análise do Ciesp, a redução do acumulado entre novembro de 2021 a julho de 2023 chega a 79%, se comparado com o maior número da série histórica, em 2012, quando ocorreram 3.075 roubos de veículos na capital (Agência Amazonas, 2023). 7519

A supramencionada redução é um dado importante e positivo para a segurança pública amazonense, pois mostra que as medidas implementadas na melhoria da segurança pública surtiram o efeito desejado e estão sendo eficazes com o passar dos anos, dando respaldo às políticas de segurança utilizadas pelo governo.

Entre janeiro e julho de 2024, a zona leste de Manaus registrou uma redução de 32% nos casos de roubos de veículos, segundo dados do CIESP, da Secretaria de Segurança Pública do Amazonas (SSP-AM). “Nós fazemos a análise criminal, posicionamos nosso policiamento nessas áreas. Nós também fazemos a integração com a sociedade, que é parceira, muito parceira do batalhão, além do sistema de inteligência”, ressaltou o comandante do Batalhão Leste, Tenente-Coronel Wener Vieira (Portal do Holanda, 2024).

Observa-se que não basta a utilização do sistema de inteligência, pois é preciso que haja uma análise dos dados apresentados, a criação de estratégias de policiamento, e principalmente, a busca da colaboração da comunidade na tarefa de combate ao crime, dentro dos limites admitidos, o que demonstra uma responsabilidade compartilhada entre polícia e comunidade.

O cerco inteligente de monitoramento aparece como uma excelente solução para o combate aos elevados números relacionados aos roubos de veículos, pois ele faz com que as polícias executem segurança pública de uma forma mais eficiente, modernizando sua atuação. Dessa forma, é importante destacar que graças às forças de segurança associadas ao uso da tecnologia, por meio do Centro Inteligente de Videomonitoramento, o “Paredão”, o Amazonas foi o 3º estado que mais reduziu roubos a veículos em 2024, segundo o Ministério da Justiça e Segurança Pública (BELMONT, 2024).

O trabalho conjunto das Forças de Segurança do Amazonas resultou na redução de 26% em roubos de veículos em Manaus, no primeiro trimestre deste ano, em comparação com o ano anterior. Para o secretário de Segurança Pública do Amazonas (SSP-AM), coronel Vinícius Almeida, o uso da tecnologia é um aliado nas ações de prevenção e resolução de crises. “Aumentamos o número de câmeras de monitoramento em todas as zonas da capital. Saímos de 500 para mais de 600 câmeras, o que nos permite acompanhar toda e qualquer movimentação que venha a acontecer de um possível ato ilícito”, analisou (POLÍCIA CIVIL, 2024).

Nos últimos anos, o Amazonas tem demonstrado avanços significativos na segurança pública, com o roubo de veículos apresentando uma queda contínua pelo quarto ano consecutivo. De acordo com o Anuário Brasileiro de Segurança Pública, o estado registrou uma redução de 19,4% nos casos de roubo de veículos, destacando-se como a 11ª maior redução nacional nesse tipo de crime. No ano de 2022 foram registradas 1.415 ocorrências de roubo a veículo, enquanto em 2023 foram 1.204, cuja diferença equivale ao percentual anteriormente citado (ANUÁRIO BRASILEIRO DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2024).

7520

Os dados do anuário brasileiro de segurança pública, colocam o Amazonas numa excelente posição, se comparado a outros estados, tendo em vista essa queda significativa e consistente, colocando o estado entre os que mais reduziram o crime de roubo de veículos no país.

O roubo de veículos apresentou uma redução expressiva nos últimos anos. Em 2021, foram registradas 2.341 ocorrências, número que caiu para 1.419 em 2022, 1.205 em 2023 e chegou a 846 em 2024, representando uma queda de 63,9% no período. Considerando o pico registrado em 2012, a redução chega a 81%, evidenciando uma tendência consistente de queda ao longo da última década (ANUÁRIO DE ESTATÍSTICA, 2025)

O Estado do Amazonas apresentou uma redução de quase 31% nos registros de roubo de veículos no período de janeiro a outubro, comparando os anos de 2024 e 2025. Em 2024, foram



contabilizados 748 roubos de veículos, enquanto em 2025 o número caiu para 517 ocorrências, conforme dados elaborados pelo Centro Integrado de Estatística de Segurança Pública (CIESP). Esse resultado expressivo evidencia um avanço significativo nas estratégias de combate a esse tipo de crime, especialmente em razão da ampliação das ações integradas e do uso de tecnologias de monitoramento voltadas à identificação e repressão qualificada dessas práticas delituosas.

**Gráfico 1:** Ocorrências de roubo de veículos entre os meses de janeiro e outubro de 2024 e 2025



**Fonte:** Boletins SINESP PPE

No período analisado, entre janeiro e outubro dos anos de 2021 a 2025, foram registradas 6.328 ocorrências de roubo de veículo no Estado do Amazonas, o que corresponde a uma média de 4 ocorrências por dia. A comparação da série histórica evidencia uma redução acumulada de 72,69% no número de roubos de veículos ao longo desses cinco anos.

7521

**Gráfico 2:** Ocorrências de roubos de veículos dos anos de 2021 a 2025



**Fonte:** Boletins SINESP PPE

Em 2021, foram contabilizadas 2.341 ocorrências, número que caiu para 1.419 em 2022 e 1.205 em 2023. Em 2024, o total registrado reduziu-se para 846 ocorrências. Já em 2025, considerando os dados de janeiro a outubro, foram registradas 517 ocorrências, consolidando a tendência de queda contínua no cometimento desse tipo de delito.

Essa tendência é reflexo do fortalecimento do monitoramento por câmeras, da ampliação das operações preventivas, da fiscalização rigorosa contra desmanches ilegais e, principalmente, da implementação do Cerco Inteligente de Videomonitoramento, conhecido como “Paredão”. Essa tecnologia tem permitido o rastreamento em tempo real de veículos com restrições, agilizando a resposta policial e dificultando a ação de criminosos (ANUÁRIO DE ESTATÍSTICA 2025).

## DISCUSSÃO

A implementação do Cerco Inteligente de Videomonitoramento, conhecido como Sistema Paredão, no Estado do Amazonas, se insere como uma das principais ações dentro do Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social (PESPDS-AM), que visa, entre outras metas, a redução do roubo de veículos. O sucesso desse sistema reflete não apenas uma estratégia tecnológica inovadora, mas também uma parte importante de uma política pública mais ampla e integrada, que busca responder aos desafios da segurança pública por meio da tecnologia e da coordenação entre diferentes entidades de segurança.

7522

O Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social (PESPDS-AM), conforme estabelecido pela Lei nº 13.675/2018, visa planejar e coordenar as ações de segurança pública no Amazonas para o período de 2021 a 2030. Uma das principais questões identificadas no diagnóstico do plano foi a necessidade de enfrentar o roubo de veículos, uma vez que esse tipo de crime não só tem um impacto direto sobre os cidadãos, mas também se conecta com a prática de outros crimes, como latrocínios e tráfico de drogas (PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, 2021).

Nesse cenário, o Cerco Inteligente de Videomonitoramento foi implementado como uma solução tecnológica de combate ao crime. O sistema, composto por 500 câmeras de videomonitoramento e um sofisticado sistema de processamento inteligente de dados, permite a identificação de veículos roubados ou furtados em tempo real, e oferece um suporte crucial para a polícia durante operações de investigação e repressão a crimes (Amazonas, 2021). A implementação desse sistema foi apoiada pelo Programa Amazonas Mais Seguro, que

representa um esforço conjunto para modernizar e aprimorar as condições de segurança pública no estado.

O impacto do Sistema Paredão na redução do roubo de veículos foi imediato e significativo. Dados fornecidos pelo Centro Integrado de Estatísticas de Segurança Pública (CIESP) indicam que, entre 2021 e 2022, o número de roubos de veículos em Manaus teve uma queda de 37%, com a recuperação de 1.155 veículos devido à ação conjunta do sistema de videomonitoramento e das forças de segurança (CIESP, 2022). Este dado corrobora as conclusões de Oliveira (2013), que aponta que a presença de sistemas de videomonitoramento atua como um dissuasor de comportamentos criminosos, especialmente quando aliados a uma estratégia de policiamento eficiente.

Além disso, o Paredão contribuiu para a recuperação de 1.186 veículos em 2022, com a utilização do sistema de câmeras inteligentes, que permitiu a rápida identificação de veículos com restrições de roubo (SSP, 2023). A eficiência operacional do sistema é clara, visto que ele não apenas facilita a identificação de veículos roubados, mas também permite a realização de operações preventivas, monitorando de maneira contínua as áreas de maior risco.

Por outro lado, é importante destacar que, embora os números sejam promissores, a sensação de segurança promovida pela vigilância eletrônica pode, em alguns casos, não ser suficiente para garantir uma redução permanente da criminalidade. Castro (2010) destaca que a vigilância por si só não pode ser considerada uma solução definitiva para a segurança pública, sendo fundamental a integração dessa tecnologia com políticas de segurança pública abrangentes, que envolvam também a participação ativa da sociedade, o fortalecimento da inteligência policial, e a educação comunitária.

A análise dos resultados obtidos com a implementação do Cerco Inteligente de Videomonitoramento no Amazonas indica que a tecnologia de videomonitoramento é um complemento eficaz às estratégias tradicionais de policiamento, especialmente no contexto urbano, onde o combate a crimes como o roubo de veículos é um dos maiores desafios para as forças de segurança. Contudo, como Botello (2010) aponta, o controle social proporcionado pelas câmeras também traz à tona questões sobre privacidade e vigilância, que merecem uma análise mais aprofundada, especialmente no que diz respeito ao equilíbrio entre segurança e direitos individuais.

Para que a redução dos roubos de veículos seja sustentável ao longo do tempo, é necessário que o sistema de videomonitoramento seja integrado a outras ações preventivas e

investigativas. De acordo com o PESPDS, a integração das forças de segurança, a análise contínua dos dados coletados e a adaptabilidade das estratégias de policiamento são essenciais para que o estado alcance sua meta de redução de 3,78% ao ano até 2030 (PESPDS, 202X). Nesse sentido, as futuras pesquisas podem explorar a efetividade do sistema em áreas periféricas e em zonas rurais, que apresentam desafios distintos dos centros urbanos, e que exigem adaptações específicas nas estratégias de policiamento e videomonitoramento.

Além disso, é importante que as pesquisas futuras também considerem a avaliação do impacto social do Paredão, investigando se a sensação de segurança gerada pela presença das câmeras reflete uma redução real do medo do crime entre a população. Estudos que busquem correlacionar os dados de criminalidade com a percepção pública de segurança podem oferecer reflexões importantes sobre como a tecnologia de videomonitoramento contribui não apenas para a redução de crimes, mas também para a qualidade de vida urbana.

A continuidade dessa redução exige monitoramento constante, ajustes nas estratégias de policiamento e a integração de novas tecnologias. Como indicam os dados do PESPDS, as metas para a diminuição dos roubos de veículos até 2030 são desafiadoras, mas com o aprimoramento contínuo do sistema e a cooperação entre os órgãos de segurança pública, o estado tem potencial para atingir essas metas e transformar Manaus em um exemplo de segurança pública inteligente.

7524

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social do Estado do Amazonas (PESPDS-AM), com sua implementação ao longo de um horizonte de 2021 a 2030, representa um marco importante na evolução da gestão da segurança pública no estado. Com a criação de metas claras e a definição de estratégias robustas, o PESPDS visou não apenas lidar com as causas imediatas da violência, mas também estruturar um sistema integrado que fosse capaz de atuar preventivamente, especialmente no combate ao roubo de veículos, um dos principais crimes que afetam a sociedade amazonense.

O Cerco Inteligente de Videomonitoramento, parte crucial do Programa Amazonas Mais Seguro, mostrou-se uma solução tecnológica eficaz na redução da criminalidade, particularmente no que diz respeito ao roubo de veículos. O sistema, com sua capacidade de monitorar em tempo real e identificar veículos com restrição de furto ou roubo, contribuiu

diretamente para a recuperação de veículos e reduziu significativamente a taxa de ocorrências desse tipo de crime.

A implementação do Paredão, com suas câmeras de alta tecnologia e capacidade de análise de dados instantânea, foi um fator chave no sucesso dessas operações. Esse avanço tecnológico foi responsável por uma redução expressiva de até 63,9% no número de roubos de veículos, colocando o Amazonas entre os estados com as maiores reduções no Brasil.

Entretanto, a análise dos dados e dos resultados obtidos através do sistema de videomonitoramento também revela desafios e áreas que necessitam de atenção contínua. A necessidade de ajustes contínuos nas estratégias e a integração com outras políticas públicas são aspectos fundamentais para que o Amazonas continue avançando na redução da criminalidade. Além disso, a utilização de tecnologias como o Paredão deve ser acompanhada de políticas de segurança pública integradas, que envolvam tanto as forças de segurança quanto a comunidade, como mostrado pelo sucesso das operações integradas.

A participação ativa da comunidade, o monitoramento constante dos dados coletados e a implementação de estratégias de policiamento adaptativas são pontos que, se bem explorados, podem garantir que o Estado atinja as metas estabelecidas pelo PESPDS, especialmente a meta de reduzir os roubos de veículos para menos de 150 ocorrências por 100.000 veículos até 2030.

7525

Por fim, com base nos resultados obtidos até o momento, é possível afirmar que o Paredão e as ações integradas do PESPDS-AM estão no caminho certo para consolidar o Amazonas como um exemplo nacional de segurança pública moderna, que alia tecnologia, inteligência e participação cidadã no enfrentamento à violência.

## REFERÊNCIAS

AGÊNCIA AMAZONAS. Com atuação do 'Paredão', Manaus registra menor índice de roubos de veículos dos últimos 12 anos. Disponível em: <<https://www.agenciaamazonas.am.gov.br/noticias/com-atuacao-do-paredao-manaus-registra-menor-indice-de-roubos-de-veiculos-dos-ultimos-12-anos>>. Acesso em: 04 ago. 2024.

AMAZONAS. Secretaria de Estado de Segurança Pública. Anuário de Estatística: a Segurança Pública do Amazonas em números. 2025. Acesso em: 08 dez 2025;

AMAZONAS. Plano Estadual de Segurança Pública e Defesa Social. 2021. Disponível em: <https://www.ssp.am.gov.br/wp-content/uploads/2023/10/Plano-Estadual-de-Seguranca-Publica>. Acesso em: 07 dez. 2025.

Anuário de estatística: a segurança pública do Amazonas em números / organização Cesar Mauricio de Abreu Mello, Rouget Brito de Aguiar Filho, Denis Caetano Gomes Cavalcante. -- Manaus, AM : Editora Acadêmica da Segurança Pública, 2025.

BELMONT, A. Ação das Forças de Segurança do Amazonas reduz em 26% os roubos de veículos em Manaus no primeiro trimestre deste ano. Disponível em: <<https://www.policiacivil.am.gov.br/?p=6412>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

BELMONT, A. Amazonas é o 30 Estado que mais reduziu roubos veículos em 2024, apontam dados do MJSP. Disponível em: <<https://www.policiacivil.am.gov.br/?p=8466>>. Acesso em: 13 ago. 2024.

BOTELLO, N. A. Orquestração da vigilância eletrônica: uma experiência de CFTV no México. In: BRUNO, F.; KANASHIRO, M.; FIRMINO, R. Vigilância e visibilidade: espaço, tecnologia e identificação. Porto Alegre: Editora Sulina, 2010.

BRASIL. Lei nº 13.675, de 11 de junho de 2018. Diário Oficial da União. Brasília, DF, 12 jun. 2018.

BRASIL. Ministério da Justiça e Segurança Pública. Boletim SINESP/PPE – Produtividade Policial e Estatísticas. Brasília: Secretaria Nacional de Segurança Pública, [2023]. Disponível em: <https://dados.mj.gov.br/dataset/sistema-nacional-de-estatisticas-de-seguranca-publica>. Acesso em: 07 dez 2025

CASTRO, Rafael Barreto de; PEDRO, Rosa Maria Leite Ribeiro. REDES DE VIGILÂNCIA: a experiência da segurança e da visibilidade articuladas às câmeras de monitoramento urbano. Simpósio Interdisciplinar Vigilância, segurança e controle social na América Latina. ISSN 2175-9596, 2009. Disponível em: [https://sscla.pucpr.br/papers/SessaoB\\_A10\\_pp70-91.pdf](https://sscla.pucpr.br/papers/SessaoB_A10_pp70-91.pdf). Acesso em: 20 set. 2024

7526

DAL SANTO, Rafael. Cidade monitorada: controle social, tecnologias de vigilância e envolvimento comunitário em Farroupilha-RS. Salão de Iniciação Científica - Livro de resumos. Porto Alegre: UFRGS, 2009. Disponível em: <https://lume.ufrgs.br/handle/10183/43166>. Acesso em: 13 set. 2024

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DO AMAZONAS. Com apoio da SSP-AM, via Sistema Paredão, Detran Amazonas autua mais de 500 motocicletas participantes de 'rolezinhos'. Disponível em: <<https://www.detran.am.gov.br/com-apoio-da-ssp-am-via-sistema-paredao-detran-amazonas-autua-mais-de-500-motocicletas-participantes-de-rolezinhos/>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

DINO. Furtos e roubos de veículos tiveram alta no país em 2022. Disponível em: <<https://centraldenoticiasdoamazonas.com/2024/02/19/298388-furtos-e-roubos-de-veiculos-tiveram-alta-no-pais-em-2022/>>. Acesso em: 02 set. 2024.

FELTRAN, Gabriel. Economias (i)lícitas no Brasil: uma perspectiva etnográfica. Journal of Illicit Economies and Development. Disponível em: <https://doi.org/10.31389/jied.28>. Acesso em: 20 set. 2024

FILHO, Nilzomar; SANTOS, Alessandro; LIMA, Helton. Manaus como cidade inteligente – vantagens e desvantagens do videomonitoramento aplicado à segurança pública. Revista

Contemporânea. ISSN: 2447-0961, v. 4, n. 7, 2024. Disponível em: <https://ojs.revistacontemporanea.com/ojs/index.php/home/article/view/4937>. Acesso em: 13 set. 2024

FÓRUM BRASILEIRO DE SEGURANÇA PÚBLICA. 18º Anuário Brasileiro de Segurança Pública. São Paulo: Fórum Brasileiro de Segurança Pública, 2024. Disponível em: <https://publicacoes.forumseguranca.org.br/handle/123456789/253>. Acesso em: 23 set. 2024.

GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS. Termo de Referência (processo 022101.000313/2020). Manaus/AM, 2021. Disponível em: <https://www.transparencia.am.gov.br/contratos>. Acesso em: 10 out. 2024

IBGE – INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Censo Brasileiro de 2022. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: <https://censo2022.ibge.gov.br/pt/censo-2022>. Acesso em: 10 out. 2024

LAKATOS, Eva Maria; MARCONI, Marina de Andrade. Fundamentos de metodologia científica. 6. ed. São Paulo: Atlas, 2003.

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA. Dados Nacionais de Segurança Pública. Disponível em: <<https://www.gov.br/mj/pt-br/assuntos/sua-seguranca/seguranca-publica/estatistica>>. Acesso em: 10 oct. 2024.

MIRABETE, Júlio Fabbrini. Manual de Direito Penal: Parte Geral e Parte Especial. 27. ed. São Paulo: Atlas, 2012.

OLIVEIRA, Ludmilla Alves de. Cidade vigiada: segurança e controle em tempos de biopoder. Dissertação de Mestrado em Comunicação. Goiânia: UFG/ FACOMB, 2013. Disponível em: <https://repositorio.bc.ufg.br/tede/items/4397342a-ob3f-4f65-9bfo-8o8f94c6412d>. Acesso em: 25 set. 2024

PORTAL DO HOLANDA. Em 7 meses, número de roubos de veículos cai 32% na zona leste de Manaus. Disponível em: <<https://www.portaldoholanda.com.br/policial/em-7-meses-numero-de-roubos-de-veiculos-cai-32-na-zona-leste-de-manaus>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA – AM. Cerco Inteligente, o ‘Paredão’, se torna ferramenta fundamental na elucidação de crimes que envolvem veículos. Disponível em: <<https://www.ssp.am.gov.br/cerco-inteligente-o-paredao-se-torna-ferramenta-fundamental-na-elucidacao-de-crimes-que-envolvem-veiculos/>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO AMAZONAS. painel de indicadores criminais – roubo e localização de veículos - Disponível em: <https://www.ssp.am.gov.br/ssp-dados>. Acesso em: 13 ago. 2024

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO AMAZONAS. Em dois meses de funcionamento, Paredão auxiliou na recuperação de mais de 200 veículos em Manaus. Disponível em: <<https://www.ssp.am.gov.br/em-dois-meses-de-funcionamento-paredao-auxiliou-na-recuperacao-de-mais-de-200-veiculos-em-manaus>>. Acesso em: 04 ago. 2024.



SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO AMAZONAS. Em um ano, SSP-AM recupera 1.155 veículos com auxílio do ‘Paredão.’ Disponível em: <<https://www.ssp.am.gov.br/em-um-ano-ssp-am-recupera-1-155-veiculos-com-auxilio-do-paredao/>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO AMAZONAS. Paredão: Produtividade de respostas do Sistema aumentou mais de 200% em 2023. Disponível em: <<https://www.ssp.am.gov.br/paredao-produtividade-de-respostas-do-sistema-aumentou-mais-de-200-em-2023/>>. Acesso em: 23 sep. 2024.

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO AMAZONAS. Wilson Lima lança ‘Amazonas Mais Seguro’ e anuncia concurso. Disponível em: <<https://www.ssp.am.gov.br/wilson-lima-lanca-amazonas-mais-seguro-e-anuncia-sistema-de-cameras-inteligentes-e-concurso/>>. Acesso em: 12 dez. 2025.

SOUZA, Marcelle Machado. Sorria você está sendo filmado: a consolidação de uma sociedade de controle sobre o direito fundamental à privacidade e sobre as formas de interação espontânea e participação democrática nos espaços públicos e privados. Dissertação (Mestrado em Ciências Jurídicas) – Departamento de Direito, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2008. Disponível em: [https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/26673/26673\\_1.PDF](https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/26673/26673_1.PDF). Acesso em: 25 set. 2024.

REVISTA INSTITUCIONAL: Secretaria de Estado de Segurança Pública do Amazonas / [organizadores Cêzar Maurício de Abreu Melo, Rouget Brito de Aguiar Filho, Denis Caetano Gomes Cavalcante]. -- 1. ed. -- Manaus, AM : Editora Acadêmica da Segurança Pública, 2025.